

PRÜFZEUGNIS

AZ 170202-1

**Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Vertrieb: SIGA Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Produktbezeichnung: "Siga Majcoat 350"

Auftraggeber: SIGA Cover AG

Proben: 1 Rolle "Siga Majcoat 350", verpackt im Neuzustand.

Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn:
Trägervlies, beidseitig beschichtet mit verschweißbarer Funktionsschicht,
Flächengewicht 380 g/m².

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 1. März 2017 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang: Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und
auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

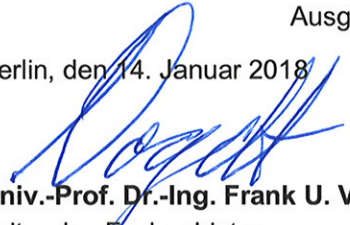
Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis:
Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung der Bahn vom Typ "Siga Majcoat 350" hat ergeben, dass die
Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen,
Ausgabe 01-2010, als "**schlagregensicher**" einzustufen.

Berlin, den 14. Januar 2018


Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen